



16 maggio – 18 Maggio 2025

"COPPA DEI CAMPIONI" 7[^] Edizione

Trofeo Italia Yachts

Trofeo Indeco

CAMPIONATO VIII ZONA D'ALTURA 31[^] Edizione

Trofeo don Ferdinando Capece Minutolo

Trofeo Puglia

Prova valida per il Trofeo Armatore UVAI - 2025

Pre - Bando di Regata

1 COMITATO ORGANIZZATORE (AO)

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela

da Smarè ssd via Doppia Croce s.n. 73040-Santa Maria di Leuca (Le) in collaborazione con il Porto Turistico di S.Maria di Leuca

Tel +39 0883758110

email: leuca@coppacampioniottavazonafiv.it

Con il Patrocinio della Regione Puglia e del Comune di Castrignano del Capo

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento è governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e).
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria con l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sul canale 72;
- Normativa d'Altura FIV 2005;
- Regolamenti ORC 2025
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche; l'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente alla prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento <https://www.coppacampioniottavazonafiv.it/> sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR) e Comunicati del AO – CdR – CdP – C.T.

3.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili solo in formato elettronico e potranno essere scaricate dal sito www.coppacampioniottavazonafiv.it e dal sito <https://www.racingrulesofsailing.org/> il cui link specifico verrà comunicato successivamente a partire dalle ore 10:00 del 15 Maggio 2025.

4 COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) è consultabile al seguente link: www.coppacampioniottavazonafiv.it e tramite la pagina dedicata all'evento sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/> il cui link puntuale verrà successivamente comunicato
- 4.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio **VHF**, che riceva e trasmetta sui canali VHF 16, 72, 74 e 12
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: www.coppacampioniottavazonafiv.it e tramite la pagina dedicata all'evento sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/> il cui link puntuale verrà successivamente comunicato.
- 4.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

5 AMMISSIONE

- 5.1 Per la Coppa dei Campioni e per l'Armatore dell'anno:
Sono ammesse, secondo i criteri previsti dalla Normativa Federale 2025 per la Vela d'Altura, tutte le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International/ORC Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "C"; il detentore in carica della Coppa dei Campioni è ammesso di diritto,
- 5.2 Per il Campionato Zonale d'Altura:
- Saranno ammesse le prime tre imbarcazioni ORC del raggruppamento: Regata/Crociera-Regata e Gran Crociera, classificate ai primi tre posti nelle classifiche dei Campionati Invernali delle Città di Manfredonia, di Bari, di Brindisi, di Gallipoli e di Taranto così come da regolamento campionato d'altura zonale 2025 www.coppacampioniottavazonafiv.it
 - I requisiti di appartenenza ad uno dei due raggruppamenti sono descritti nella Normativa Federale per la Vela d'Altura 2025. In caso di rinuncia o di manifesta impossibilità alla partecipazione delle imbarcazioni aventi diritto, il Comitato VIII Zona ammetterà quelle che immediatamente seguono nelle rispettive classifiche sopra descritte.
 - Il detentore in carica del titolo di Campione della VIII Zona e della Coppa dei Campioni è ammesso di diritto, indipendentemente dalla sua partecipazione ed eventuale qualificazione in uno dei Campionati Invernali della VIII Zona.
Gli armatori della VIII zona FIV non qualificati potranno effettuare una pre-iscrizione richiedendo una **wild card** tramite <https://www.coppacampioniottavazonafiv.it/preiscrizione/>
L'accettazione è a insindacabile giudizio del Comitato VIII zona.
- 5.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: www.coppacampioniottavazonafiv.it entro le ore 12.00 del 15/05/2025 e inviando la domanda via e-mail all'indirizzo leuca@coppacampioniottavazonafiv.it accompagnato dal versamento della quota d'iscrizione tramite bonifico bancario al Comitato Organizzatore:

Smarè Società Sportiva Dilettantistica a.r.l. Via Doppia Croce, 17 - 73040 Castrignano del Capo (LE) -
Filiale: Intesa San Paolo
IBAN: **IT870 03069 09606 10000168854**
Causale: Iscrizione CoppaCampioni2025 - Nome Imbarcazione

L'iscrizione online genererà automaticamente la modulistica che dovrà essere sottoscritta dall'Armatore ed inviata a leuca@coppacampioniottavazonafiv.it entro le ore 12,00 del 15 Maggio 2025.

6 MODALITÀ D'ISCRIZIONE

6.1 Pre Iscrizione libera

Le iscrizioni dovranno poi essere formalizzate secondo le seguenti scadenze:

- ✓ dal 17/03 al 11/04 2025 € 450,00
- ✓ da 14/04 al 09/05 2025 € 550,00
- ✓ da 12/05 al 15/05 2025 € 650,00.



REGIONE PUGLIA



Main Sponsor:



L'evento è riservato ad un massimo di 40 imbarcazioni, le iscrizioni potranno chiudersi anticipatamente al raggiungimento del numero massimo di imbarcazioni precedentemente comunicato.

6.2 Le classi saranno definite per CDL:

6.3 Il certificato di stazza ORC International/Club deve essere emesso entro il 15 Maggio 2025.

6.4 Armatore:

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

6.5 Assicurazione: tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate e massimale **non inferiore a € 1.500.000**,

6.6 Cambio equipaggio:

Durante il campionato è prevista la sostituzione dei membri d'equipaggio, rispetto alla lista presentata all'iscrizione, secondo quanto descritto nella Normativa Federale per la Vela d'Altura 2025.

6.7 Certificato di stazza:

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

8 PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

9. LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti il Porto di S.M.di Leuca e lungo le coste Adriatiche e Ioniche del Salento

Potranno essere disputate un massimo di 6 prove (5 windward/leeward e 1 costal race) per le imbarcazioni Regata/Crociera-Regata e 4 prove per le imbarcazioni Gran Crociera (2 windward/leeward e 2 costal race), con la possibilità di uno scarto dopo la conclusione della quarta prova.

9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST3

9.3 Il programma preliminare è il seguente:

DATA	ORARIO	ATTIVITA'
15 maggio	9:00 18:30	Apertura segreteria Briefing con Armatori e Skipper
16 maggio	10:00	Segnale di avviso 1 ^a prova
17 maggio		Segnale di avviso come da comunicato
18 maggio		Segnale di avviso come da comunicato
	18:00	Premiazione c/o P.to Turistico Leuca

9.4 I percorsi delle varie Prove saranno dettagliati nelle IdR.

10. EVENTI

Il programma completo degli eventi collaterali offerti dalla **AO** sarà comunicato ai concorrenti tramite l'Albo Ufficiale dei comunicati <https://www.coppacampioniottavazonafiv.it/> e tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/>

11. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza della prima prova.
11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare un'imbarcazione prima e dopo ogni prova.

12. SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13. PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.

14. PUNTEGGIO

Per tutte le classifiche si applicherà il sistema del "punteggio minimo" Appendice "A" del RRS, con una prova di scarto ogni 4 prove validamente disputate.

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 61.4

15. CLASSIFICHE

Le Classifiche in tempo compensato saranno elaborate secondo le prescrizioni della Normativa Federale 2025 per la Vela d'Altura Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 61.4

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- Coppa dei Campioni**
Trofeo Italia Yachts al primo overall Regata-Crociera/Regata
Trofeo Indeco al primo Gran Crociera
- Campionato Zonale**
Trofeo Don F. Capece-Minutolo Regata-Crociera/Regata
Coppa VIII zona al 1° Armatore – Timoniere categoria Crociera Regata
Trofeo Puglia Gran Crociera
Coppa VIII zona al 1° Armatore – Timoniere categoria Gran Crociera
- Altri Premi a discrezione della AO**

17. BATTELLI DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18.00 del giorno 15/05/2025 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito: www.coppacampioniottavazonafiv.it

18. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 18.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

19 ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Le imbarcazioni saranno ormeggiate presso il **Porto Turistico di S.Maria di Leuca**. Alle imbarcazioni iscritte sarà assicurato l'ormeggio gratuito nel periodo della manifestazione (15 maggio/ 18 Maggio) e di ulteriori 7 giorni da poter distribuire indifferentemente secondo necessità prima o dopo la manifestazione.

- a) il **Porto Turistico di S.Maria di Leuca**, superato il periodo di sosta così come da agevolazioni di cui sopra, alle imbarcazioni che abbiano partecipato al Campionato d'Altura/Coppa dei Campioni, applicherà per i giorni in eccedenza delle tariffe convenzionate, per informazioni rivolgersi alla segreteria del marina.
- b) Per una migliore organizzazione degli ormeggi è bene comunicare alla **Segreteria del Porto Turistico di S.Maria di Leuca**, per e-mail info@portodileuca.it o Tel.: **+39 0833/758687** i seguenti dati:
- ✓ la data di arrivo;
 - ✓ il pescaggio;
 - ✓ la lunghezza fuori tutto;
 - ✓ necessità di prolungare l'ormeggio oltre quanto consentito; eventuali richieste particolari;

20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

21 PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente alla AO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72, 74 e 12.

24 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela",

25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

26 EVENTI COLLATERALI E CONVENZIONI

Saranno comunicati ai partecipanti sulla piattaforma: www.coppacampioniottavazonafiv.it

27 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Il C.O. si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Eventuali modifiche prima del giorno 10 di Maggio 2025 saranno pubblicate su www.coppacampioniottavazonafiv.it ed inviate via e mail e via chat agli armatori regolarmente iscritti.

28 RESPONSABILITÀ

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “3” del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge

29 DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

Il Comitato Organizzatore